



«Утверждаю»

Председатель правления РСОО
«Федерация Парусного Sports
Республики Татарстан»

А.Р. Садыков

«Акватория ветра»

В.Ю. Егоров

Яхт-клуб «Лето»

А.В. Меллер

РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЯ

«КУБОК ВОЛГИ 2022»

1. ЦЕЛИ

Соревнования «Кубок Волги 2022» (далее – соревнования) проводятся с целью развития парусного спорта и спортивного командного движения в Приволжском Федеральном Округе, в том числе молодежи, к занятиям физической культурой и спортом.

2. ЗАДАЧИ

2.1. В соответствии с вышеуказанными целями проводящая организация ставит перед собой следующие задачи:

- популяризация парусного спорта, парусного яхтинга, здорового образа жизни путем организации спортивных мероприятий;
- формирование командного духа;
- создание и развитие команд, активно занимающихся парусным спортом;
- выявление сильнейших команд.
- развитие класса яхт «Ракета 610».

3. РУКОВОДСТВО

3.1 Непосредственное проведение соревнований возлагается на проводящую организацию каждого этапа соревнования, а также на Гоночный комитет.

3.2 Председатель гоночного комитета соревнований имеет статус Главного судьи.

4. ПРАВИЛА

4.1 Соревнования проводятся по правилам, как определено в Международных Правилах парусных гонок 2021-2024 (ППГ-21).

4.2 Также будут применяться:

- Федеральный закон «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;
- Правила соревнований Всероссийской федерации парусного спорта (ППС-2021);
- Настоящий Регламент соревнования;
- Гоночная инструкция;

- 4.3 Все участники соревнований и иные задействованные в подготовке и проведении соревнований лица, обязаны знать и соблюдать вышеуказанные нормативные и подзаконные акты, Правила и нормы настоящего Регламента.

5. РАСПИСАНИЕ ЭТАПОВ

- 5.1.1. Соревнования состоят из 3 этапов, включая Финал.

Расписание этапов:

Номер этапа	Город	Место проведения	Дата
1 этап	Республика Татарстан Казань	р. Казанка ТРЦ «Ривьера»	13 – 15 мая
2 этап	Нижний Новгород	р. Волга я/к «Лето»	9 – 11 сентября
Финал	Саратов	р. Волга центральная набережная	14 – 16 октября

- 5.2.2. Командам рекомендуется принимать участие в каждом этапе.

- 5.2.3. Гоночный комитет может изменить формат любого этапа на любой стадии в случае, когда сложившиеся условия или оставшееся предусмотренное программой время не позволяют завершить соревнования в указанном формате

6. ДОПУСК

6.1. Общие условия и процедура допуска

- 6.1.1 Соревнования проводятся среди заявленных команд на яхтах «Ракета 610» с экипажем от 3 до 4 человек, в формате гонок с пересадками с прямым судейством на воде. Предварительный формат каждого этапа будет объявлен не позднее чем за 5 дней до начала каждого этапа. При неблагоприятных погодных условиях либо в случае изменения количества команд формат может быть изменен.
- 6.1.2. Участники команд могут принимать участие в соревнованиях только в заявленных экипажах.
- 6.1.3. Переходы участников между командами в течение сезона запрещены.
- 6.1.4. Каждая команда должна указать в заявке (Приложение №1) контактное лицо - менеджера команды, с которым проводящая организации будет взаимодействовать
- 6.1.5. Каждой команде рекомендуется заявить тренера команды, который будет сопровождать команду на соревнованиях.
- 6.1.6. К участию в соревнованиях допускаются спортсмены не моложе 14 лет на 31 декабря текущего года.
- 6.1.7. К участию в соревнованиях допускаются команды, имеющие статус студенческих. Такая команда может состоять из участников в возрасте от 14 до 25 лет на 31 декабря текущего года. Допускается участие одного тренера-наставника старше 25 лет. Тренер-наставник не может быть рулевым.
- 6.1.8. В соревнованиях могут принимать участие иностранные граждане по приглашению проводящей организации.
- 6.1.9. Все участники должны иметь действующий полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая на соревнованиях согласно требований ВФПС
- 6.1.10. Рулевые яхт должны быть действующими членами федерации парусного спорта, иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой категории не ниже «рулевой 2 класса». Возраст рулевого должен быть 18 лет и

старше. Рекомендуется иметь действующий полис страхования гражданской ответственности рулевого за вред, причиненный третьим лицам.

6.1.11. Все участники соревнований во время гонок обязаны быть в спасательных жилетах.

6.1.12 Команды, имеющие на дату завершения подачи Заявки не исполненные финансовые обязательства перед проводящей организацией, к участию в соревнованиях не допускаются.

6.2. Заявки, записи на участие

6.2.1. Заявки на участие могут подать команды, не имеющие опыта парусных гонок. При этом проводящая организация может рекомендовать для участия в Соревновании рулевого.

6.2.2. Рулевыми могут быть спортсмены, имеющие III, II и I спортивный разряды, а также кандидаты в мастера спорта и мастера спорта, при этом не являющимися профессиональными спортсменами, а именно:

- не являются или не являлись участниками Олимпийских игр (в программе «Парусный спорт»);
- не являются участниками Чемпионатов мира и Европы в олимпийских классах яхт;
- не выполняют функции рулевого и иные функции в команде/клубе за денежное вознаграждение;

6.2.3. В составе экипажа, участвующего в соревнованиях (конкретном этапе), может быть не более двух профессиональных спортсменов в соответствии с условиями пункта 6.2.2.

6.2.4. Не позднее 5 дней до начала каждого этапа менеджер экипажа направляет заявку на соревнования (Приложение №1). Данная заявка может быть изменена до 09:30 первого гоночного дня.

6.3. Подача заявок на участие в этапе Соревнования. Регистрация

6.3.1. Заявка команды на этап (Приложение 1), должна поступить в проводящую организацию не позже 5 дней до начала каждого этапа соревнований.

Адрес электронной почты для отправки заявок albert-e75@mail.ru
Оригинал заявки в бумажном виде обязателен к предоставлению в день регистрации на этап соревнования.

Проводящая организация по электронной почте отправляет подтверждение о предварительной регистрации.

6.3.2. Регистрация экипажа (экипажей) считается завершенной, и команда имеет право принять участие в этапе соревнований после оплаты стартового взноса (взносов). Оплата взноса за участие может быть произведена за каждый этап отдельно, но не позднее чем за **5 рабочих дней** до начала этапа. Подтверждением оплаты стартового взноса является дата исполнения платежного поручения банком, копию которого команда направляет по электронной почте вместе с заявкой на участие. С команды, оплатившей стартовый взнос с нарушением установленного срока для оплаты, взимается **ШТРАФ в размере 5 000 рублей**. Команда, не оплатившая стартовый взнос, не допускается до этапа соревнований.

6.3.3. Для допуска к соревнованиям экипажи должны пройти регистрацию в гоночном комитете.

6.3.4. Во время регистрации предоставляются следующие документы:

Спортсмены:

- паспорт (свидетельство о рождении);
- в случае наличия временной регистрации – документ, подтверждающий временную регистрацию;
- документы, требуемые законодательством РФ, действующим в области защиты персональных данных;
- подтверждение спортивной квалификации (зачетную классификационную книжку / удостоверение / приказ о присвоении), если имеется;
- страховые полисы, оформленные в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании;
- медицинская справка с допуском на данные соревнования, (если в Заявке отсутствует отметка о медицинском допуске к данным соревнованиям);

Студенты (дополнительно):

- справку об обучении в ВУЗе, либо студенческий билет.

Рулевые (дополнительно):

- свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории;
- полис страхования гражданской ответственности за вред, причиненный третьим лицам. В случае отсутствия полиса страхования гражданской ответственности - Соглашение о возмещении причиненного вреда.

Представитель команды:

- Заявка команды на этап в бумажном виде (оригинал).

7. ВЗНОСЫ, ДЕПОЗИТЫ, ОПЛАТА ТРЕНИРОВОК

- 7.1. Стартовый взнос за участие в каждом этапе Соревнования составляет 20 000 рублей.
- 7.2. Для студенческих команд (в соответствии с пунктом 6.1.7) предусмотрена скидка на стартовый взнос в размере 50%. Стартовый взнос студенческой команды в каждом этапе Соревнования составляет 10 000 рублей.
- 7.3. Стартовый взнос за участие не возвращается.
- 7.4. Взнос за участие должен быть перечислен на счет проводящей организации по реквизитам проводящей организации.
В назначении платежа должно быть указано:
Стартовый взнос (наименование команды) за участие в ____ этапе регаты «Кубок Волги 2022».
- 7.5. Проводящая организация использует стартовые взносы на покрытие расходов по проведению соревнований и мероприятий, связанных с соревнованиями. Стартовый взнос на этап включает в себя: аренду яхт на соревнование, одну двухчасовую тренировку, организацию судейства, береговые мероприятия, аренду раций, оборудования.
- 7.6. При регистрации рулевой также подписывает соглашение с проводящей организацией о процедуре компенсации ремонта повреждений в том случае, если оценка стоимости ремонта составляет сумму, значительно превышающую сумму депозита. В случае невыполнения рулевым условий, содержащихся в соглашении в части дополнения депозита до первоначального размера в случае какого-либо инцидента, гоночный комитет имеет право не допустить команду к участию в следующем этапе соревнований.

- 7.7. Стоимость одного дополнительного платного тренировочного выхода устанавливается проводящей организацией в размере 2 500 рублей. Продолжительность тренировки – 2 часа. Оплата осуществляется путем перечисления денежных средств на расчетный счет проводящей организации
В назначении платежа должно быть указано: **Оплата (кол-во) тренировочной гонки (наименование команды).**

8. ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ РАСПИСАНИЕ ЭТАПОВ

Первый день – Пятница

14:00 - 20:00 - Приезд участников, регистрация участников, прием и технический осмотр яхт, тренировочные выходы. Один тренировочный выход продолжительностью 2 часа включен в стартовый взнос каждой команды.

Второй день – Суббота

09.00 - Брифинг

10.00 - Церемония открытия

11:00 – старт первой гонки

11:00 – 17:00 – гонки

Третий день – Воскресенье

09.00 - Брифинг

10:00 – старт первой гонки

10:00 – 15:00 – гонки

16:00 – Церемония закрытия и награждения

Расписание этапа может быть изменено.

Расписание береговых мероприятий проводящая организация объявляет дополнительно.

9. ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Гоночная инструкция для каждого этапа Соревнования должна быть опубликована на доске официальных объявлений (при наличии) и опубликована на официальном информационном ресурсе (чат) не позднее 18.00 дня регистрации.

Схема дистанции должна быть опубликована в гоночной инструкции каждого этапа соревнований.

10. ФОРМАТ СОРЕВНОВАНИЙ

Формат каждого этапа соревнований описан в Гоночной инструкции. Гоночный Комитет вправе изменить формат, отменить или исключить любой этап на любой стадии в случае, когда сложившиеся условия или оставшееся предусмотренное программой время не позволяют завершить соревнования в указанном формате.

11. СИСТЕМА ЗАЧЕТА, ОПРЕДЕНИЯ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

11.1 Подведение результатов осуществляется следующим образом:

- за каждый этап команда получает балл, который равен сумме приходов в каждой проведенной командой гонке, деленной на количество проведенных данной командой гонок в рамках этапа;

Результатом команды за этап, в котором команда не принимала участие, является сумма баллов команды, занявшей последнее место в этапе плюс 1 балл.

- победителем этапа становится команда, имеющая наименьший балл регаты;
- если команды имеют одинаковый балл регаты, выигравшей становится команда, показавшая большее количество первых приходов во всей регате. В случае равенства количества первых приходов сравнение идет по вторым, третьим и т.д. приходам. Если приходы команды одинаковы, в смысле, что количество всех приходов одинаковое, выигравшей является команда, показавшая лучший приход в последней проведенной гонке;
- все баллы регаты отражаются в турнирной таблице (рейтинге). Сумма баллов проведенных этапов определяет текущее положение команды в турнирной таблице. Проводящая организация публикует обновленную турнирную таблицу в течение 2 (двух) рабочих дней после завершения очередного этапа соревнования;

12. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

Правило 44.1. ППГ изменено таким образом, что «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот».

13. ЯХТЫ И ОБОРУДОВАНИЕ

- 13.1. Яхты для проведения всех этапов предоставляются проводящей организацией.
- 13.2. Во время соревнований запрещается вносить изменения в оборудование яхты и использовать дополнительное оборудование.
- 13.3. Ответственность за пользование яхтой несет рулевой команды.
- 13.4. После пересадки рулевой должен сообщить о нанесении ущерба яхте или потере оборудования путем поднятия белого флага, в течение 3 минут после приема яхты. В противном случае рулевой будет нести ответственность за выявленный впоследствии ущерб.
- 13.5. Спортсмены должны сообщать о нанесении ущерба яхте или потере оборудования, даже незначительного, уполномоченному представителю проводящей организации сразу же после швартовки яхты к берегу. За нарушение этого пункта яхта будет дисквалифицирована на последнюю состоявшуюся к этому времени гонку, если только протестовый комитет не решит, что спортсмен предпринял определённые попытки, чтобы действовать в соответствии с инструкцией.
В случае повреждения яхты во время инцидента и определения виновной команды (по решению ампайров), рулевой обязан подписать Акт осмотра яхты техническим комитетом и согласиться с суммой ущерба, оцененной в соответствии с прейскурантом на повреждения (damage list), утвержденным проводящей организацией. Решение технического комитета может быть оспорено рулевым в соответствии с законодательством.
- 13.6. Яхта перед началом первой гонки соревновательного дня должна быть принята у уполномоченного представителя проводящей организации и проверена. В случае обнаружения повреждения или поломки, рулевой обязан уведомить об этом технический комитет, в противном случае рулевой будет нести ответственность за выявленный впоследствии ущерб. Яхта после завершения последней гонки соревновательного дня должна быть передана уполномоченному представителю проводящей организации с убраным такелажем, чистой, пригодной для продолжения участия в соревнованиях следующего соревновательного дня.

14. СУДЕЙСТВО

- 14.1. Все гонки этапов Соревнований проводятся в формате гонок с пересадками с прямым судейством на воде. Процедура наказаний по инициативе ампайра описана в Гоночной Инструкции.

15. РАДИОСВЯЗЬ

- 15.1. За исключением неотложных случаев, яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые или цифровые сообщения и не имеет права принимать голосовые или цифровые сообщения, недоступные всем яхтам.
- 15.2. Яхта имеет право вести радиопередачу и принимать радиосигналы на определенном канале, назначенном организаторами.

16. НАГРАЖДЕНИЕ

- 16.1. Команда, занявшая первое место в этапе сезона, и команды – призеры этапа сезона награждаются кубками и/или медалями.
- 16.2. Проводящая организация, оргкомитет и спонсоры могут устанавливать дополнительные ценные призы.

17. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

- 17.1. Расходы по организации и проведению соревнований несут проводящие организации и иные компании, привлекаемые на основании соглашений и договоров в соответствии с действующим законодательством.
- 17.2. Расходы по проезду участников, тренеров, специалистов, проживанию, питанию, оплате стартовых и депозитных взносов, несут командирующие организации.

18. РЕКЛАМА

- 18.1. Применяется п. 20.4 Регламента World Sailing. Каждая яхта обязана нести рекламу, предоставленную проводящей организацией.
- 18.2. Проводящая организация имеет право разрешить участникам показывать рекламу на берегу в месте проведения соревнований по индивидуальной договоренности.
- 18.3. Каждая команда в момент нахождения на яхте может нести флаг команды либо клуба, который она представляет. Флаги предоставляются организаторами и включают логотип команды/клуба, а также спонсора команды/клуба (при его наличии).
- 18.4. Яхтам не разрешается протестовать по нарушению правил, касающихся рекламы (этим изменяется правило 60.1ППГ).

19. ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

- 19.1. Все спортсмены принимают участие в соревнованиях на свой страх и риск (Правило 4 ППГ).
- 19.2. Проводящая организация, гоночный комитет не принимают на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованиями, или до них, или во время соревнований, или после них.
- 19.3. Только команда/клуб ответственна за своё решение принять участие в гонке или продолжать гонку.

20. КОДЕКС ПОВЕДЕНИЯ И ЭТИКИ

20.1 Все спортсмены должны иметь высокий стандарт поведения до соревнований, во время соревнований и после соревнований.

20.2 Недисциплинированное поведение спортсменов, тренеров, лиц, принимающих участие или обслуживающих соревнований, включает в себя, но не ограничивается следующими пунктами:

- апелляция к зрителям;
- пререкания с судьями, давление на судей и/или официальных лиц;
- неэтичное отношение друг к другу, соперникам и зрителям, нецензурная брань, выкрики до, во время, и после гонки, порочащие и/или оскорбляющие участников, судей, зрителей и мешающие проведению соревнований;
- курение; потребление (распитие) алкогольной продукции на территории проведения соревнований;
- невыполнение требований и условий проведения соревнований;
- несоблюдение Правил соревнований;
- предъявление фиктивных документов, полисов и других документов при регистрации;
- неучастие представителей команд и спортсменов в официальных церемониях открытия, закрытия соревнований, награждения участников, предусмотренных Положением о соревнованиях;
- участие в официальных церемониях, предусмотренных Положением о соревнованиях, без соответствующей опрятной спортивной формы и надлежащей экипировки.

За курение на яхте во время проведения тренировочных гонок, соревнований, а также за потребление (распитие) алкогольной продукции на яхте, на территории проведения этапа соревнований команда будет дисквалифицирована на один этап соревнований. При повторном указанном недисциплинированном поведении любого спортсмена команды вся команда будет дисквалифицирована на все этапы соревнований.

20.3 Участники соревнований обязаны:

- соблюдать меры безопасности (в том числе экологические) и правила поведения на воде и на территории яхт-клуба, на территории которого проводится этап соревнований;
- подчиняться требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных церемониях, общение со спонсорами соревнований;
- вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательство Российской Федерации.
- присутствовать на официальных мероприятиях (открытие и закрытие соревнований) в полном составе своей команды. **За отсутствие участника на официальном мероприятии без уважительной причины и предварительного уведомления проводящей организации команда будет оштрафована на 0,25 балла.**

20.4 Требования к экипировке:

- На Церемониях открытия и закрытия соревнований все участники и тренеры обязаны быть в форме команды единого образца.
- Во время гонок команды должны быть в стартовых майках, предоставленных организаторами.

За невыполнение вышеуказанных требований команда будет оштрафована на 0,5 балла в рамках этапа, в котором получила данное наказание.

20.5. Спортсменам, судьям, тренерам, руководителям спортивных команд и другим участникам соревнований запрещается оказывать противоправное влияние на результат соревнований, а также участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на спортивные соревнования, в которых они принимают участие.

21. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- 21.1 Проводящая организация и гоночный комитет обеспечивают безопасность участников соревнований и зрителей в соответствии с требованиями действующего законодательства.
- 21.2. Главный судья несет ответственность за соблюдение участниками соревнований требований техники безопасности, которые должны соответствовать правилам проведения соревнований по данному виду спорта и принимает меры по профилактике травматизма (медицинское обеспечение).
- 21.3. Во время тренировок на воде и гонок на дистанции должны находиться катера обеспечения, удовлетворяющие техническим требованиям соревнований.
- 21.4. При проведении гонок с участием гостевых команд и/или благотворительных/гостевых гонок обязательно проводится инструктаж по технике безопасности. Спасательный жилет должен быть надет гостем до выхода на воду.
- 21.5. Представители команд/клубов несут персональную ответственность за безопасность и поведение членов команд во время проведения тренировок и соревнований, наличие спасательных жилетов, а также за достоверность предоставленных документов и сведений на участников.

22. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Координаторы проекта
Казань, РСОО «ФПС РТ»
Садыков Альберт
Моб. +7 9872973805
e-mail: albert-e75@mail.ru

Саратов, Акватория ветра
Егоров Владимир
Моб. +79631109465
e-mail: egorov-santa@mail.ru

Нижний Новгород,
Меллер Александр
Моб. +7 9101481498
e-mail: avmeller@gmail.com

**ЗАЯВКА КОМАНДЫ НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ ПО
ПАРУСНОМУ СПОРТУ «КУБОК ВОЛГИ 2022»**

1. Название команды, клуба

2. Менеджер команды

ФИО: _____

Тел: _____

E-mail: _____

СПИСОК КОМАНДЫ:

Кандидаты на участие в регате (фамилия, имя)	В качестве кого заявлен	Город	Год рождения*	Спортивный разряд	ID ВФПС	Наличие страхового полиса	Наличие медицинского допуска к соревнованиям (указать «допущен»)	Личная подпись Спортсмена**
1.	рулевой							
2.	шкотовый							
3.	баковый							
4.	тактик							
5.								

Дата _____

Подпись руководителя яхт-клуба/команды _____

