

"УТВЕРЖДАЮ"

Председатель Правления РСОО

«Федерация Парусного спорта

Республики Татарстан»

Садыков А. Р.

г.Казань

«27» июля 2020г.

ПОЛОЖЕНИЕ

Чемпионат Республики Татарстан в крейсерских классах яхт

13 -17 августа 2020 г.

1. Цели и задачи

Выявление сильнейших экипажей парусных судов.

Совершенствование парусных навыков и мастерства.

2. Проводящие организации и руководство

Проводящей организацией регаты является Региональная Спортивная Общественная Организация «Федерация Парусного спорта Республики Татарстан», далее- РСОО «ФПС РТ».

Непосредственное проведение регаты возлагается на Гоночный Комитет (далее, ГК).

Председатель ГК имеет статус Главного судьи.

3. Сроки и место проведения

Регата проводится с 13 по 17 августа 2020 года на акватории рек Волга и Кама.

Место базирования флота, яхт –клуб «Локомотив» г. Казань, полуостров Локомотив.

Общая протяженность маршрута 100 морских миль (m.m).

4. Правила

Регата проводится в соответствии с:

а) ППГ 2017-2020;

б) Правилами плавания по внутренним водным путям Российской Федерации;

в) Гоночной инструкцией;

5. Допуск, заявки

К регате допускаются крейсерские яхты, прошедшие мандатную комиссию.

Для прохождения мандатной комиссии, необходимо представить следующие документы:

- а) Заявку на участие, полностью и разборчиво заполненную и подписанную, владельцем и рулевым (**Приложение 1**);
- б) Удостоверение на право управления яхтой соответствующей парусности судна, для рулевых (капитан и старший помощник);
- в) Судовой билет и/или акт технического осмотра (действительный на 2020г.);
- г) Действительное мерительное свидетельство.
- г) Декларация владельца яхты (**Приложение 2**).

Предварительная подача заявки на участие возможна по электронной почте: fpsrt@yandex.ru

Оргкомитет по электронной почте отправляет уведомление о приеме заявки.

Оригиналы документов и стартовый взнос, при подаче заявки по электронной почте, предоставляются в судейскую коллегию после окончания первого гоночного дня.

Все проводимые парусные соревнования – личные.

Заявки на участие принимаются до 10-00 "14" августа 2020 года.

6. Зачетные группы

Зачетные группы формируются на основе поданных заявок.

Основные зачетные группы

Группа 1 - яхты с гоночным баллом до 5,5м. («микро» и «минитонники»);

Группа 2– яхты с гоночным баллом до 6м. («1/4 тонники»);

Группа 3 – яхты с гоночным баллом до 7м. («1/2 тонники»);

Группа 4 – яхты с гоночным баллом от 7м.

7. Стартовые взносы

Для участников регаты устанавливаются стартовый взнос:

- для лиц, являющимися членами РСОО «ФПС РТ», иной региональной ФПС или ВФПС - 1500 рублей с яхты;
- для лиц, не являющихся членами ВФПС- 4500 рублей.

Оргкомитет использует стартовые взносы на покрытие расходов по организации соревнования

8. Протесты

Протест должен быть объявлен на финише и документально оформлен в течении 1 часа после прибытия ГСС в пункт базирования.

Время рассмотрения протеста будет вывешено на официальной доске объявлений.

9. Система зачета, определение победителей

Система зачета линейная, по гандикапу.

В группе однотипных яхт дополнительный зачет, без гандикапа.

Окончательное разделение яхт на зачетные группы, будет произведено по окончании приема заявок, Гоночным комитетом.

Победитель определяется по наименьшей сумме очков, набранных в зачетной группе по гандикапу.

Программа*

13 августа Казань, я/к «Локомотив». "Центр парусного спорта и водного туризма"

17-00 до 20-00 Регистрация участников.

20-00 Собрание капитанов. Брифинг по порядку проведения регаты.

14 августа

10 -00 Открытие регаты

12 -00 Гонка №1 (30-50 m.m)

15 августа

Гонка № 2 (30-50 m.m)

16 августа

Гонки по «олимпийской» дистанции (до 2-5 m.m)

Подведение итогов. Награждение.

17 августа

День отъезда

**Программа и маршрут могут быть изменены по погодным или иным условиям.*

9. Награждение

Награждаются участники регаты, занявшие призовые места, в каждой зачетной группе.

10. Участники и требования к экипажам

К участию в регате допускаются крейсерские яхты и парусные туристские суда, удовлетворяющие требованиям безопасности плавания на внутренних водных путях РФ и соответствующие зачетным группам для данных соревнований.

Количество участвующих яхт не ограничено.

Капитаны яхт должны иметь квалификацию, дающую право на управление данной яхтой в соответствии с ее размерами и площадью парусности (не ниже «яхтенный рулевой прибрежного плавания» или «яхтенный рулевой II класса»).

Возраст рулевых судов - не менее 18 лет.

Члены экипажа возрастом до 16 лет могут участвовать только с письменного разрешения родителей, в составе команды под руководством взрослого руководителя, который несет полную ответственность за их жизнь и здоровье.

По заявке в судейскую коллегия, экипажи имеют право изменять состав команды, на каждом этапе регаты.

12. Специальные указания, отказ от ответственности

Капитаны яхт несут персональную ответственность за выполнения правил безопасности.

Проводящая организация и судейская комиссия не принимает на себя ответственность за жизнь, здоровье или собственность участников соревнования, а также возможные телесные повреждения или повреждения имущества на соревновании или в связи с ними.

Капитан судна, сошедшего с дистанции, обязан оповестить об этом гоночный комитет.

Гоночные инструкции будут розданы участникам соревнований не позднее, чем за 2 часа до проведения гонок.

13. Безопасность, медико-санитарное обеспечение и охрана природы.

Безопасность экипажей, участвующих в гонке, обеспечивается выполнением требований предъявляемых к плаванию на маломерных судах, действующим законодательством, и постановлениями властей.

Ответственность за безопасность полностью несет капитан яхты.

Для обеспечения согласованного взаимодействия между экипажами и своевременного оповещения в случае возникновения аварийной ситуации, каждое судно в обязательном порядке должно быть оснащено мобильными телефонами.

Медико-санитарное обеспечение возлагается на участвующие в гонке экипажи в соответствии с Правилами проведения спортивных туристских походов.

Участники обязаны соблюдать требования законодательства об охране природы и поддерживать чистоту стоянок и проведения соревновательных мероприятий.

14. Финансирование

Расходы по организации, проведению регаты (оплата работы судейской коллегии и

обслуживающего персонала, аренда мест стоянки яхт, спасательных и судейских судов), прочему материальному обеспечению и награждению участников несут организаторы и спонсоры соревнования.

Оргкомитет организует прием участников соревнования и яхт в городах Казань и Чистополь, открытие и закрытие соревнований, обеспечивает охраняемую стоянку яхт, оказывает содействие в размещении участников и организации питания, в проведении ремонта яхт, организует культурную программу на берегу.

Расходы по участию в Регате несут участники и командирующие организации.

15.Реклама

Яхты и их экипажи должны соответствовать требованиям правила 80 ППГ-13. Организаторы могут обязать участников нести рекламу спонсоров Соревнования в соответствии с правилами ISAF п.20.4 « Кодекса по рекламе». Допускается несение рекламы индивидуальных спонсоров , как это предписано п.20,3(d).(i) «Кодекса по рекламе» ISAF Организаторы могут обязать участников носить одежду организаторов или спонсоров на официальных мероприятиях и на пространстве, имеющем отношение к регате.

16. Кодекс поведения

Участники соревнований обязаны:
Соблюдать меры безопасности (в том числе экологической) и правила поведения на воде и территориях яхт-клубов;
Подчиняться разумным требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных церемониях, общения со спонсорами и прессой. Вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательство Российской Федерации.
Требования к экипировке:
На всех официальных мероприятиях соревнований с момента регистрации и до отъезда все участники обязаны быть в одежде, предоставленной организаторами соревнования.

Данное положение является официальным вызовом на соревнования

От имени Оргкомитета



Садыков А. Р.

Приложение 1 к Положению.

Федерация парусного спорта республики Татарстан

ЗАЯВКА

На участии в
регате

Чемпионат Республики Татарстан в классе крейсерских яхт

Название яхты _____ № на парусе _____

Класс (Тип) _____ Год постройки _____ Цвет корпуса _____

Город

Коэф. по УПО А =

Коэф. По УПО В = _____

Гоночный балл

ЭКИПАЖ СУДНА

№	Ф.И.О.	Кем заявлен	Дата рождения	Яхтенная Квалификация	Личн.роsp. в умении плав.
1.		Капитан			
2.		Пом.капит.			
3.		Матрос			
4.		Матрос			
5.		Матрос			
6.		Матрос			

Стартовый взнос в размере _____ оплачен _____

1. Экипаж яхты обязуется подчиняться правилам, действующим на соревнованиях ППГ-2017, Положению о Соревновании, Гоночной инструкции.
2. Экипаж яхты обязуется присутствовать на церемонии открытия и закрытия соревнования в форме с рекламой Спонсоров, представленной организаторами соревнований.
3. Экипаж яхты обязуется нести рекламу Спонсоров представленную организаторами соревнования на борту и на кормовые релинги яхты, в течении всей регаты.

4. Экипаж яхты согласен с тем, что Гоночный Комитет и организаторы соревнований не принимают на себя ответственность за жизнь и/или собственность участников соревнований, а также телесные повреждения или повреждения имущества на соревновании или в связи с соревнованием.

В случае невыполнения вышеперечисленных требований, Гоночный комитет оставляет за собой право аннулировать результаты яхты в соревновании.

Владелец судна _____ (_____)
(Ф.И.О. разборчиво) (подпись)

Капитан судна _____ (_____)
(Ф.И.О. разборчиво) (подпись)

Контактный данные _____

ДЕКЛАРАЦИЯ ВЛАДЕЛЬЦА ЯХТЫ

Я _____ владелец (представитель владельца) яхты

« _____ » № _____ Тип _____

ЗАЯВЛЯЮ:

Я понимаю, что гонки на яхтах могут быть опасными. Я согласен с тем, что проводящая организация и гоночный комитет не несут ответственность за гибель участников соревнования или нанесения ущерба их здоровью или окружающим, или за гибель или повреждение любого судна или имущества.

Я обращаю особое внимание и согласен с требованиями п. 1.02 Специальных правил ИСАФ, относящихся к лицу, ответственному за яхту, я прочёл и понял правила 1 и 4 ППГ и пункты _____ положения о соревновании.

Перед гонками я гарантирую, что каждый член моего экипажа будет знать:

- об обязательствах этой декларации,
- о важности соответствующего личного страхования,
- о персональной ответственности, изложенной в правилах и, в особенности, в правиле 1.2 ППГ (использование индивидуального средства обеспечения плавучести, если обстановка этого требует).

Я гарантирую, что экипаж моей яхты участвует в гонках, не нарушая запретов ИСАФ или национальной организации – ВФПС.

Я согласен с ограничениями, накладываемыми ППГ, Специальными правилами ИСАФ, положением о соревновании и другими применяемыми правилами.

Яхта будет доступна для проверки. Если на яхте будут сделаны какие-либо изменения, которые могут повлиять на ходовые качества, например, изменены паруса, вооружение, мачта, балласт, двигатель или винт, я немедленно сообщу организаторам соревнований или гоночному комитету.

« _____ » _____ 20 _____ г. Владелец (представитель владельца) яхты

(подпись)

Адреса и телефоны для связи: